

extrême, administrées en commun avec les États-Unis) sondant l'air d'altitude, 71 autres enregistrant les vents élevés et 1,387 stations climatologiques. Enfin, il existe une station de météorologie océanique qui, toutes les trois heures, procède dans le Pacifique (à 1,000 milles à l'ouest de Vancouver) à l'observation du temps; cette station fonctionne en vertu d'une entente internationale.

**Association des industries aéronautiques et du transport aérien.**—A la fin de 1955, les écoles de vol commercial, membres de l'Association des industries aéronautiques et des transports aériens, étaient au nombre de 35. Au cours de 1955, 498 élèves ont reçu le brevet de pilote privé, et 109 le brevet de pilote commercial. Les heures de vol d'instruction se sont élevées à 40,900.

**Association royale canadienne des aéroclubs.**—A la fin de 1955, cette association comptait 38 clubs groupant un total de 7,765 membres et disposant de 143 avions pour l'instruction. Au cours de l'année, 1,120 élèves ont reçu le brevet de pilote privé et 83, le brevet de pilote commercial. Le nombre des heures de vol d'instruction s'est élevé à 82,596.

**Accords aériens internationaux.**—La position du Canada dans le domaine de l'aviation de même que la situation géographique du pays rendent impérieuse sa collaboration à l'aviation civile internationale. Le Canada a joué un rôle important dans les discussions qui ont jeté les bases de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), dont le siège est à Montréal. Un article spécial, *Le Canada et l'OACI*, a paru dans l'*Annuaire* de 1952-1953, pp. 852-859.

Ces dernières années, le Canada a signé des accords sur l'aviation civile avec l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Belgique, le Danemark, la France, l'Irlande, le Japon, le Mexique, les Pays-Bas, la Norvège, le Pérou, le Portugal, la Suède, le Royaume-Uni et les États-Unis.

## Section 2.—Services aériens

**Services de transport aérien.**—Ces services sont répartis en deux grandes classes: services réguliers et services non réguliers.

Les services réguliers assurent la liaison entre des points fixes sur des routes régulières officielles. Les services non réguliers comprennent:

- 1° Services à tarif unitaire, entre une base désignée et des points fixes, entrepris si le trafic le justifie, sans horaire prévu;
- 2° Service d'affrètement: louage d'un avion complet pour un vol déterminé;
- 3° Services aériens à forfait suivant un ou plusieurs contrats. Ces avions ne suivent pas d'horaire et le contractant n'utilise pas nécessairement tout l'espace de l'avion;
- 4° Services spécialement commandés pour l'aérophotogrammétrie forestière et hydrographique.

**Air-Canada.**—En 1956, Air-Canada a transporté 2,072,912 passagers, 11,928,000 tonnes-milles de fret, 2,548,000 tonnes-milles de messageries et 8,613,000 tonnes-milles de courrier; il a parcouru 1,191,784,000 passagers-milles. En avril 1955, Air-Canada a mis en service un avion *Viscount* et est devenue la première ligne d'Amérique du Nord à utiliser un turbo-propulsé. La société a commandé quatre long-courriers réactés *Douglas DC-8* et 20 moyen-courriers *Vickers Vanguard*s, gros avions turbo-propulsés, en vue de se doter d'une flotte entièrement turbo-propulsée en 1961.

A la fin de 1956, Air-Canada employait 8,788 personnes et comptait neuf *Super Constellations*, 18 *Viscounts*, 21 *North Stars* et 24 *DC-3* qui parcouraient 25,187 milles pour desservir plus de 60 centres au Canada et d'autres endroits aux États-Unis, dans les îles Britanniques, en France, en Allemagne, aux Bermudes et aux Antilles.